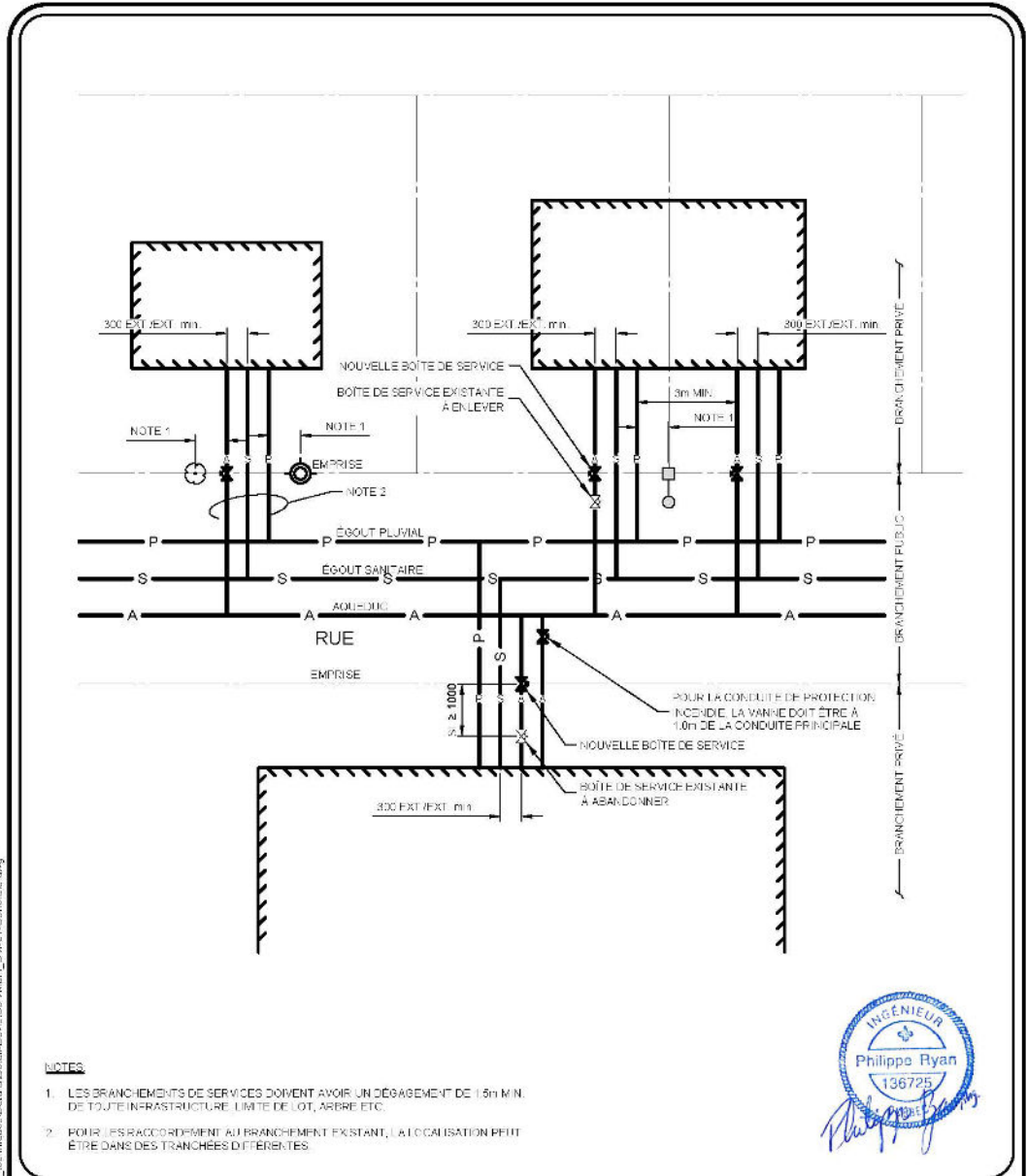


**DESSINS TECHNIQUES – AQUEDUC ET ÉGOUTS**

| <b><u>DESSIN</u></b>   | <b><u>NUMÉRO</u></b> |
|--|----------------------|
| A) Aqueduc, poteau d'incendie  | SM-02-08             |
| B) Disposition des branchements de services  | SM-01-03             |
| C) Aqueduc, branchement de service   | SM-02-10             |
| D) Raccordement de branchements de service à des branchements de service existants | SM-01-07             |
| E) Coupe type de tranchée commune  | SM-01-02             |
| F) Prolongement de réseau – Conduite de contournement                              | SM-02-02             |
| G) Procédure de mise en service d'un nouveau réseau d'aqueduc                      | SM-02-05             |
| H) Raccordement final d'un nouveau réseau d'aqueduc à une conduite existante       | SM-02-06             |
| I) Longueur minimum d'ancrage des accessoires sur conduites en PVC                 | SM-02-12             |
| J) Installation typique, pompe élévatoire avec clapet                              | SM-03-13             |
| K) Branchement à une conduite unitaire   | SM-01-09             |
| L) Positionnement des regards à l'emprise  | SM-01-10             |
| M) Raccordement des revêtements en enrobé pour réparation ponctuelle               | CH-02-06             |



« B »



NOTES

1. LES BRANCHEMENTS DE SERVICES DOIVENT AVOIR UN DÉGAGEMENT DE 1.5m MIN. DE TOUTE INFRASTRUCTURE, LIMITE DE LOT, ARBRE, ETC.
2. POUR LES RACCORDEMENT AU BRANCHEMENT EXISTANT, LA COCALBATION PEUT ETRE DANS DES TRANCHEES DIFFERENTES.

Date d'impression: 2021-06-07 09:06:00 (GMT-04:00) C:\Users\blain\Documents\2021\SM-01-03\SM-01-03.dwg  
 Chemin: C:\Users\blain\Documents\2021\SM-01-03\SM-01-03.dwg



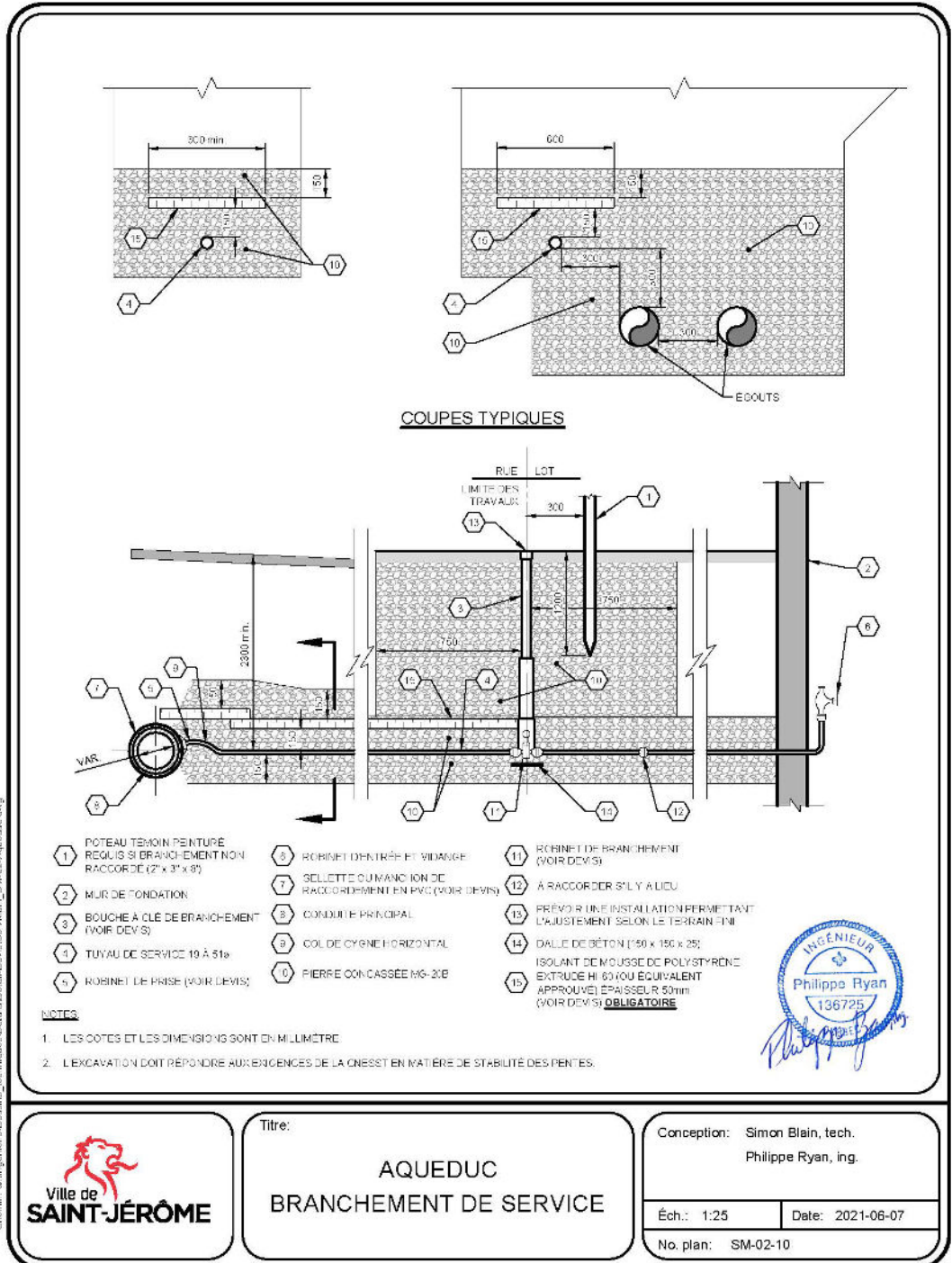
Titre:  
**DISPOSITION DES  
BRANCHEMENTS DE SERVICES**

Conception: Simon Blain, tech.  
Philippe Ryan, ing.

Ech.: Aucune Date: 2021-06-07

No. plan: SM-01-03

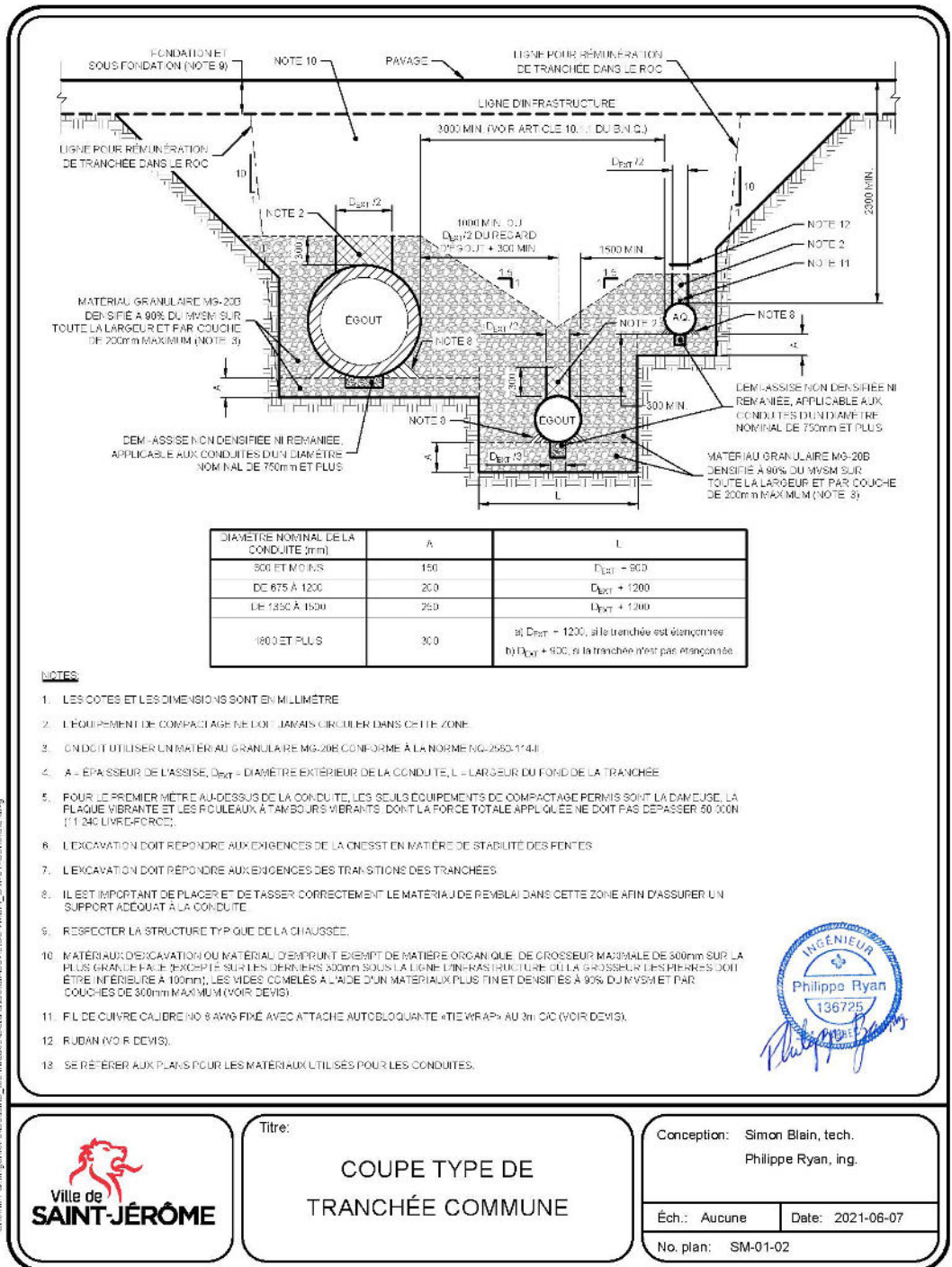
« C »







« E »



Date d'impression: 2021-06-07 imprimé par: Simon Blain, ingénieur en chef, Bureau des services techniques, 333, rue Saint-Jérôme, Saint-Jérôme, Québec J7L 1R1



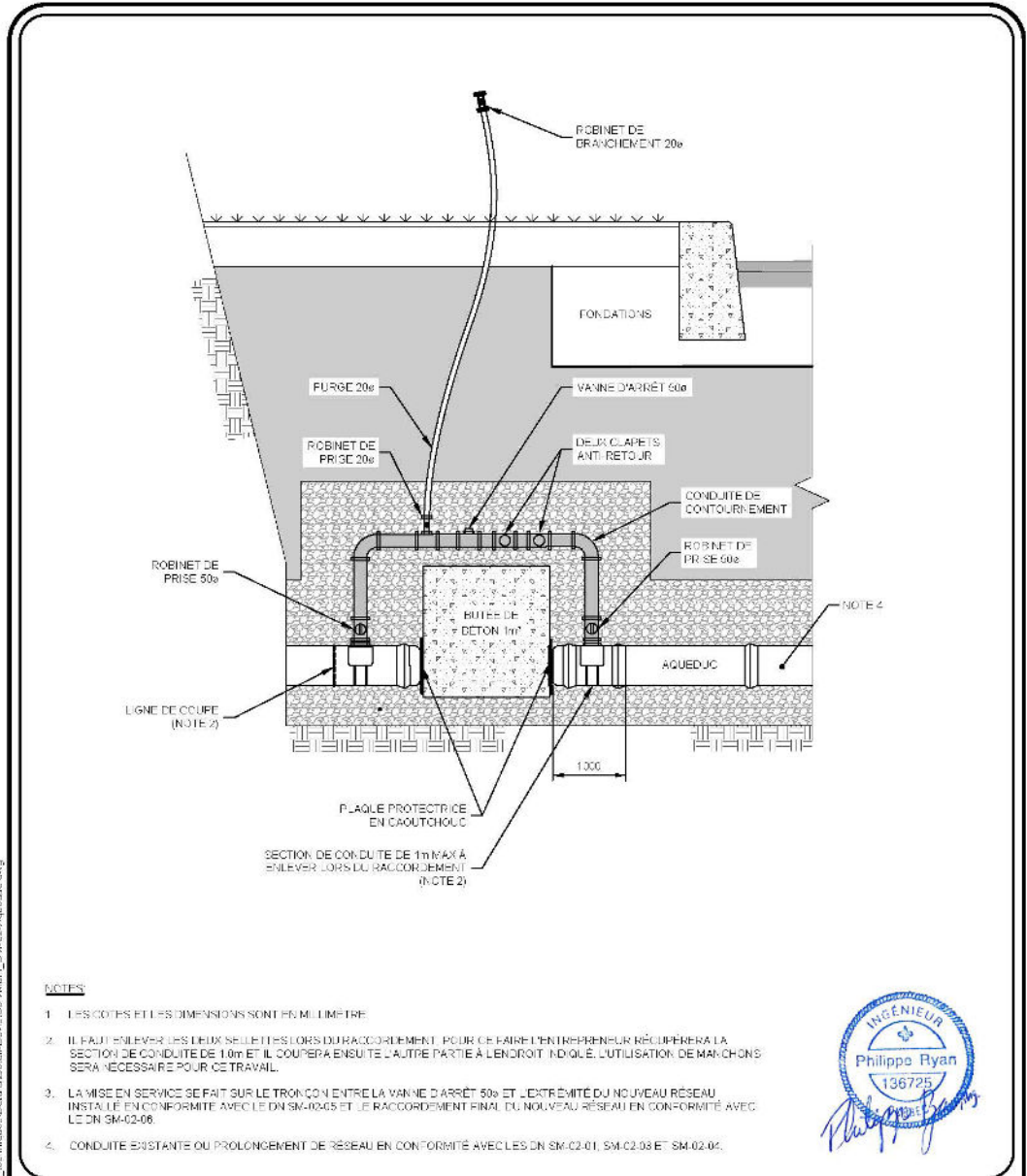
Titre:  
**COUPE TYPE DE  
TRANCHÉE COMMUNE**

Conception: Simon Blain, tech.  
Philippe Ryan, ing.

Éch.: Aucune      Date: 2021-06-07

No. plan: SM-01-02

« F »



NOTES

1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE.
2. IL FAUT ENLEVER LES DEUX BULLETTES LORS DU RACCORDEMENT. POUR CE FAIRE L'ENTREPRENEUR RÉCUPÉRERA LA SECTION DE CONDUITE DE 1,0m ET IL COUPERÀ ENSUITE L'AUTRE PARTIE À L'ENDROIT INDIGÉ. L'UTILISATION DE MANCHONS SERA NÉCESSAIRE POUR CE TRAVAIL.
3. LA MISE EN SERVICE SE FAIT SUR LE TRONÇON ENTRE LA VANNE D'ARRÊT 500 ET L'EXTREMITÉ DU NOUVEAU RÉSEAU INSTALLÉ EN CONFORMITÉ AVEC LE DN SM-02-05 ET LE RACCORDEMENT FINAL DU NOUVEAU RÉSEAU EN CONFORMITÉ AVEC LE DN SM-02-06.
4. CONDUITE EXISTANTE OU PROLONGEMENT DE RÉSEAU EN CONFORMITÉ AVEC LES DN SM-02-01, SM-02-03 ET SM-02-04.



Date d'impression: 2021-06-07 09:06:07 Imprimé par: P. Blain, Simon Blain, Conception subassins, 26, rue des Sablons, Saint-Jérôme, Québec, Canada H5M 0Z4, Aqueduc.ca/qj



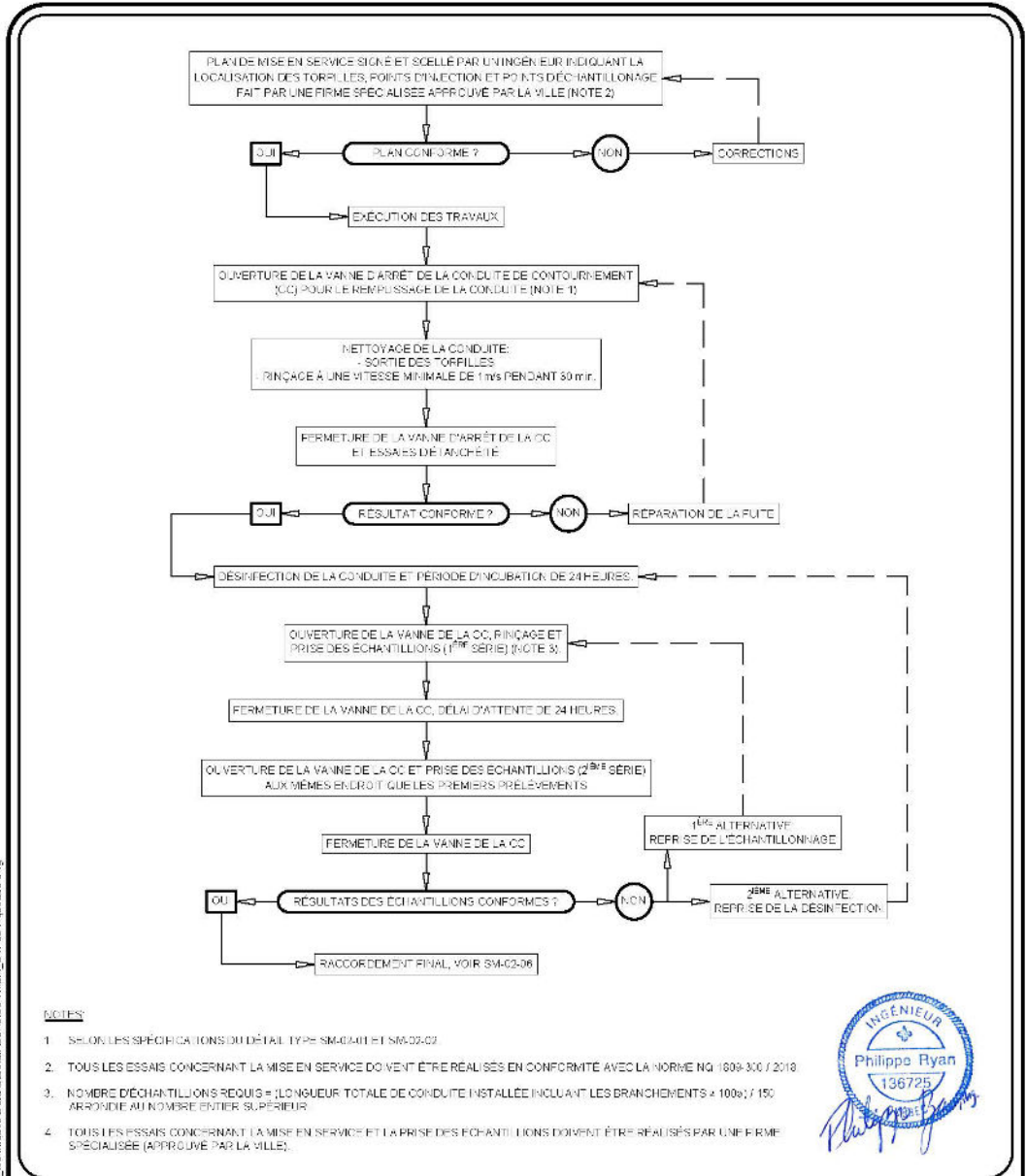
Titre:  
**PROLONGEMENT DE  
RÉSEAU - CONDUITE DE  
CONTOURNEMENT**

Conception: Simon Blain, tech.  
Philippe Ryan, ing.  
Benoit Cousineau, tech.

Ech.: Aucune | Date: 2021-06-07

No. plan: SM-02-02

« G »



NOTES

1. SELON LES SPÉCIFICATIONS DU DÉTAIL TYPE SM-02-01 ET SM-02-02
2. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME NQ 1609-300 / 2010
3. NOMBRE D'ÉCHANTILLONS REQUIS = (LONGUEUR TOTALE DE CONDUITE INSTALLÉE INCLUANT LES BRANCHEMENTS ÷ 100m) / 150 ARRONDIE AU NOMBRE ENTIER SUPÉRIEUR
4. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE ET LA PRISE DES ÉCHANTILLONS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS PAR UNE FIRMESPECIALISÉE (APPRouvÉE PAR LA VILLE).



Date d'impression: 2021-06-07 10:06:07 Imp: 1001 13 811 Simon Blain, ingénieur en chef  
chemin: C:\programme\adobe\acrobat\reader\DefaultData\Local\Desseign\SM-02-Aqueduc.dwg



Titre:  
**PROCÉDURE DE MISE EN SERVICE D'UN NOUVEAU RÉSEAU D'AQUEDUC**

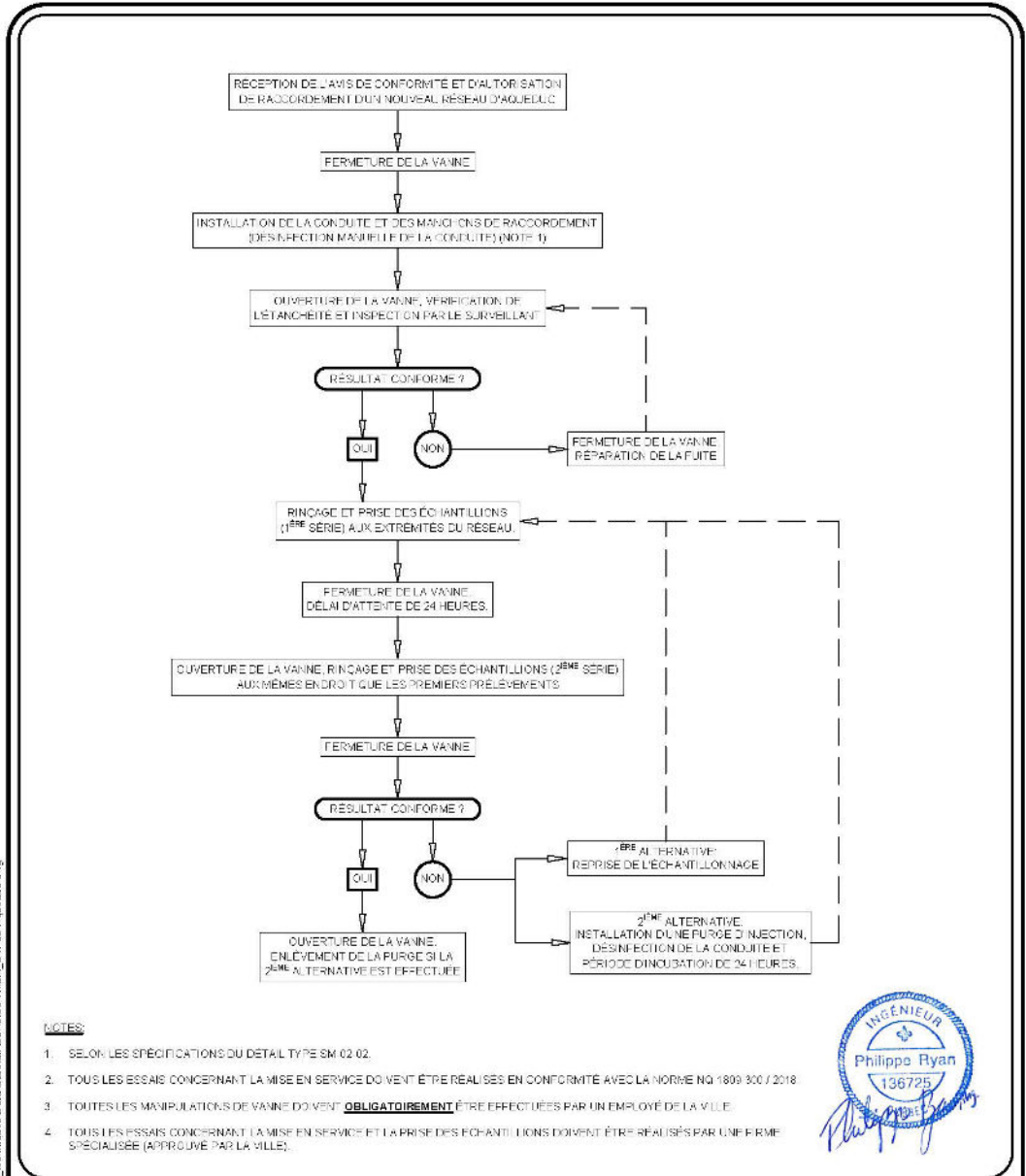
Conception: Simon Blain, tech.  
Philippe Ryan, ing.  
Benoit Cousineau, tech.

Éch.: Aucune | Date: 2021-06-07

No. plan: SM-02-05



« H »



NOTES:

1. SELON LES SPÉCIFICATIONS DU DETAIL TYPE SM-02-02.
2. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME NQ 1809 300 / 2018.
3. TOUTES LES MANIPULATIONS DE VANNE DOIVENT **OBLIGATOIREMENT** ÊTRE EFFECTUÉES PAR UN EMPLOYÉ DE LA VILLE.
4. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE ET LA PRISE DES ÉCHANTILLONS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS PAR UNE FERMÉ SPÉCIALISÉE (APPROUVÉE PAR LA VILLE).



Date d'impression: 2021-06-07 09:06:07 (heure locale) | Chemin: C:\programme\adobe\acrobat\reader\Acrobat Reader\Acrobat Reader\SM-02-Aqueduc.dwg



Titre:  
**RACCORDEMENT FINAL D'UN NOUVEAU RÉSEAU D'AQUEDUC À UNE CONDUITE EXISTANTE**

Conception: Simon Blain, tech.  
Philippe Ryan, ing.  
Benoit Cousineau, tech.

Éch.: Aucune | Date: 2021-06-07

No. plan: SM-02-06

« 1 »

| Ø   | COUDE HORIZONTAL ET COUDE VERTICALE VERS LE HAUT (POUSÉE VERS LE BAS) |       |       | COUDE VERTICALE VERS LE BAS (POUSÉE VERS LE HAUT) |       | RÉDUIT |      |      | TÉ, VANNE OU BOUCHON |
|-----|---|-------|-------|---|-------|--------|------|------|----------------------|
|     | 22,5°   | 45,0° | 90,0° | 22,5°   | 45,0° | 150e   | 200e | 250e |                      |
| 150 | 1,0   | 1,1   | 2,6   | 1,6   | 2,2   | S.O.   | 4,3  | 7,6  | 7,6                  |
| 200 | 1,0   | 1,4   | 3,2   | 2,1   | 4,3   | 4,3    | S.O. | 4,3  | 10,2                 |
| 250 | 1,0   | 1,7   | 4,0   | 2,5   | 5,2   | 7,6    | 4,3  | S.O. | 12,4                 |
| 300 | 1,0   | 2,0   | 4,7   | 2,9   | 6,1   | 10,6   | 7,7  | 4,3  | 14,6                 |
| 350 | 1,1   | 2,3   | 5,4   | 3,4   | 7,0   | 14,4   | 10,9 | 6,0  | 15,8                 |
| 400 | 1,2   | 2,6   | 6,1   | 3,8   | 7,8   | 19,0   | 13,8 | 11,2 | 18,9                 |

Date d'impression: 2021-06-07 10:06:07 imprimé par: B. Blain, Simon Blain, Conception des plans, 26 rue de la Seigneurie, Saint-Jérôme, Québec, Canada J5R 2G5. Téléphone: 514-381-1111. Site web: www.ville-st-jerome.ca

**NOTES**

- L = LONGUEUR SUR LAQUELLE LES JOINTS DOIVENT ÊTRE RETENUS À L'AIDE D'UN SYSTÈME D'ANCRAGE.
- JOINT SUR LEQUEL ON DOIT INSTALLER UN SYSTÈME D'ANCRAGE



Titre: **LONGUEUR MINIMUM D'ANCRAGE DES ACCESSOIRES SUR CONDUITES EN PVC**

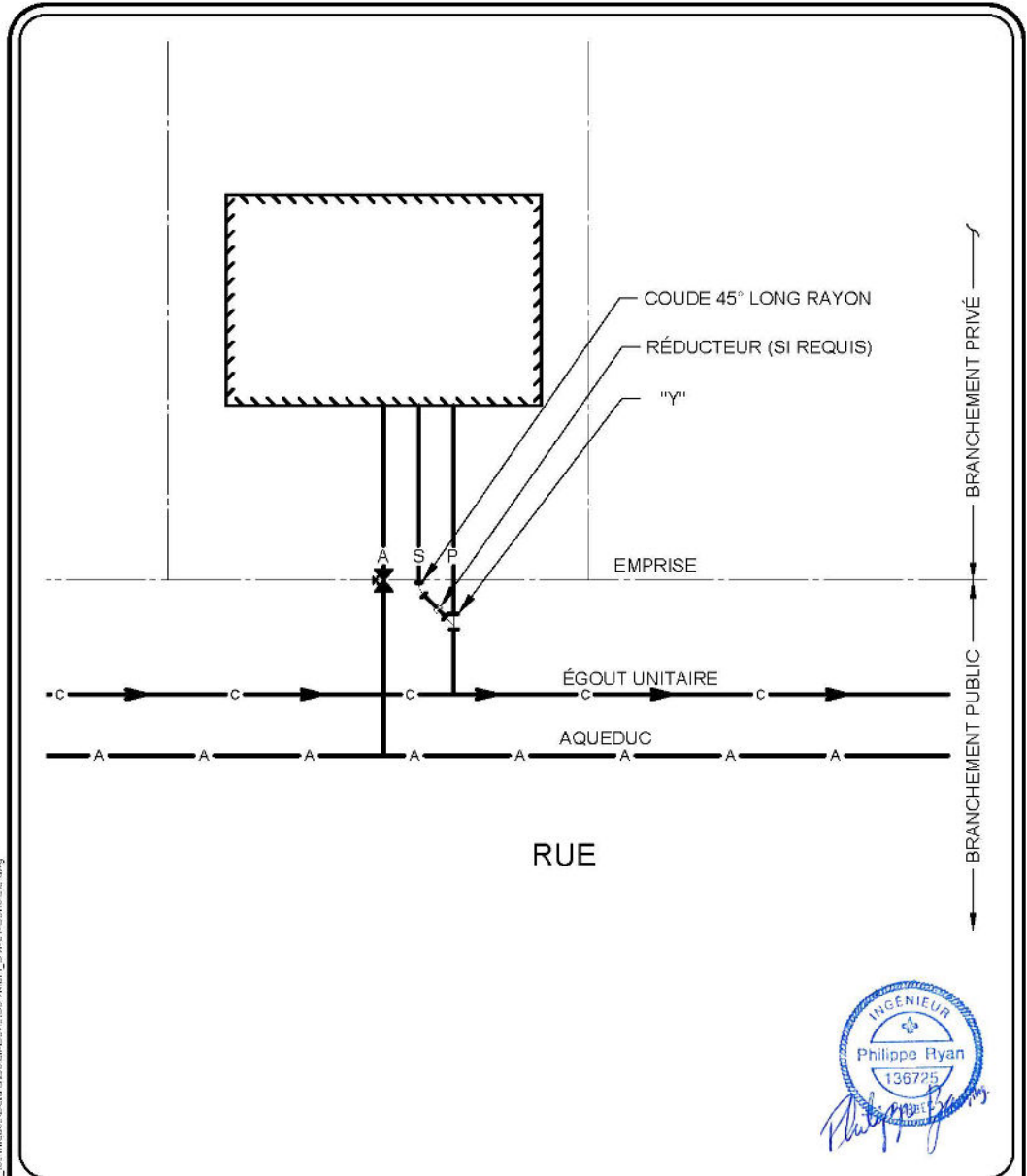
Conception: Simon Blain, tech.  
Philippe Ryan, ing.

Ech.: Aucune Date: 2021-06-07

No. plan: SM-02-12



« K »



Date d'impression: 2023-03-07 09:06:00 Bordeleau, Eric  
 Chemin: C:\projets\2023\03\07\2023-03-07\2023-03-07\SM-01-09.dwg

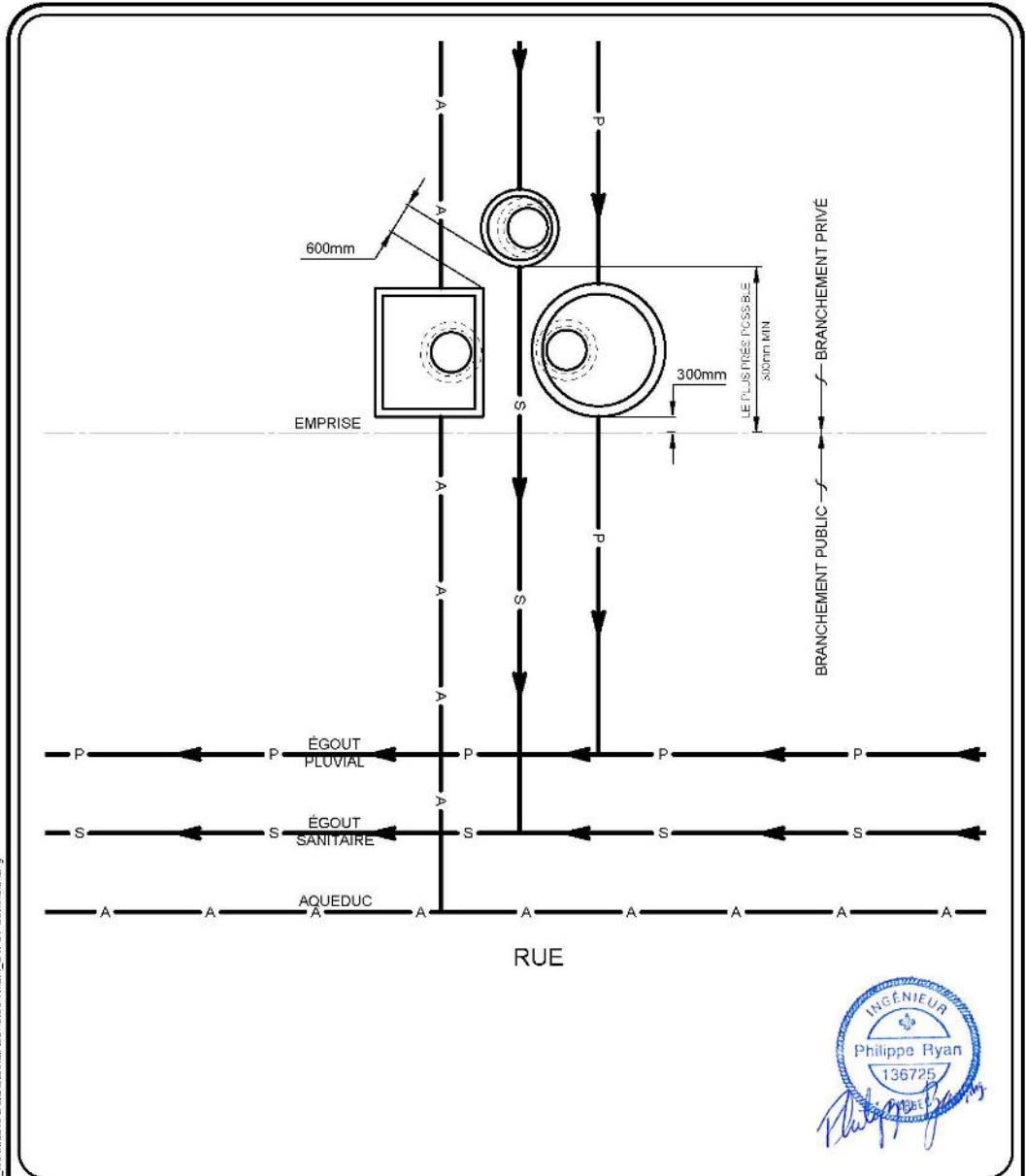


Titre:  
**BRANCHEMENT À UNE  
CONDUITE UNITAIRE**

Conception: Éric Bordeleau, tech.  
Philippe Ryan, ing.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Ech.: Aucune       | Date: 2023-03-07 |
| No. plan: SM-01-09 |                  |

« L »



Date d'impression: 2023-03-07 10:16:10; Imprimé par: Bordeleau, Eric; Chemin: C:\projets\admiss\sew\mises\plan\Desseign\SM-01-10.dwg



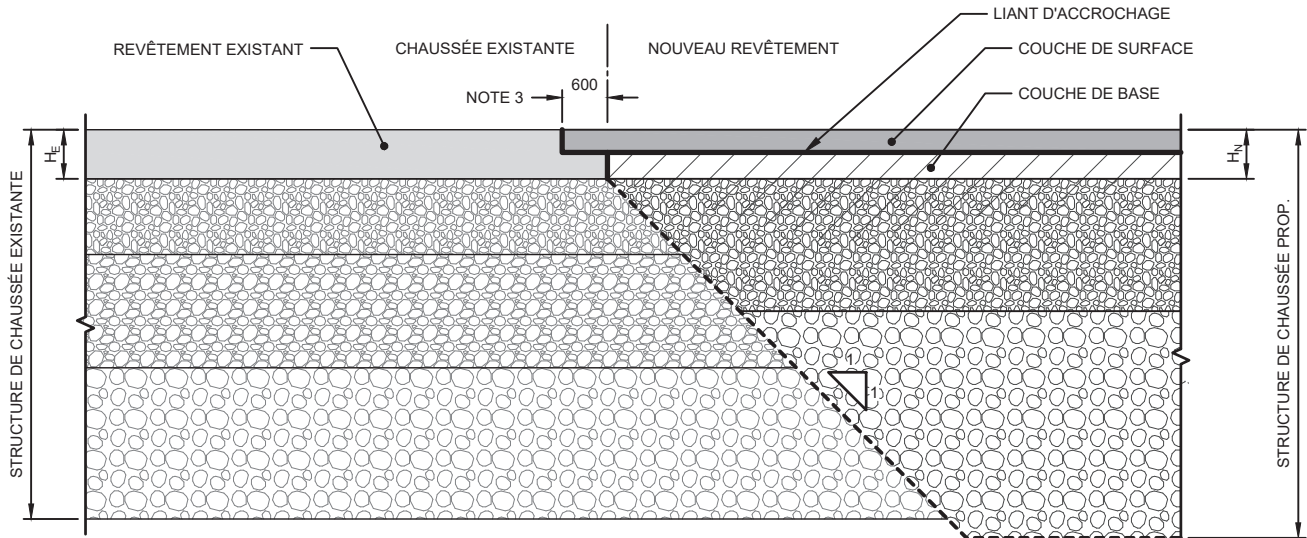
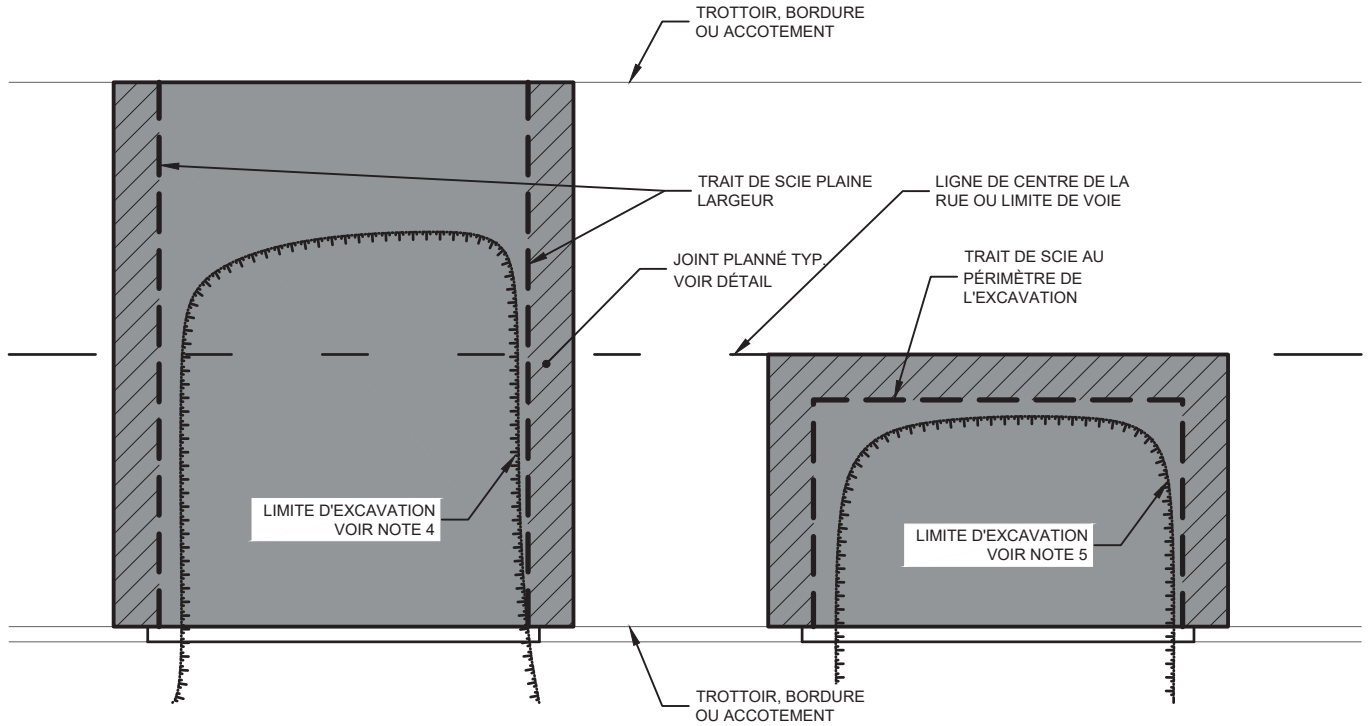
Titre:  
**POSITIONNEMENT  
DES REGARDS  
A L'EMPRISE**

Conception: Éric Bordeleau, tech.  
Philippe Ryan, ing.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Ech.: 1:100        | Date: 2023-03-07 |
| No. plan: SM-01-10 |                  |



« M »



NOTES:

1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE.
2.  $H_E$  = ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT,  $H_N$  = ÉPAISSEUR DU NOUVEAU REVÊTEMENT.
3. SURFACE À PLANER SUR UNE PROFONDEUR MAXIMALE DE 50% DE L'ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT
4. EXCAVATION QUI DÉPASSE LA LIGNE MÉDIANE DE LA RUE
5. EXCAVATION A L'INTÉRIEUR DE LA LIGNE MÉDIANE OU SÉPARATION DE VOIE
6. L'ÉPAISSEUR DU NOUVEAU REVÊTEMENT ( $H_N$ ) PEUT ÊTRE PLUS GRANDE QUE CELLE DU REVÊTEMENT EXISTANT ( $H_E$ )



Date d'impression: 2024-01-16 Imprimé par: Bordeleau, Eric  
Chemin: C:\Ingenierie\Drawings\Detail\Devis\Chaussees CH-XX-XX.dwg



Titre:  
**RACCORDEMENT DES  
REVÊTEMENTS EN ENROBÉ  
POUR RÉPARATION PONCTUELLE**

Conception: Eric Bordeleau, tech.  
Philippe Ryan, ing.

Éch.: Aucune      Date: 2024-01-15

No. plan: CH-02-06