



PRÉSENTATION
RAPPORT DE L'ÉTUDE DE CIRCULATION ET DE SÉCURITÉ
SECTEUR DE LA RUE LAMONTAGNE – GRANDS AXES

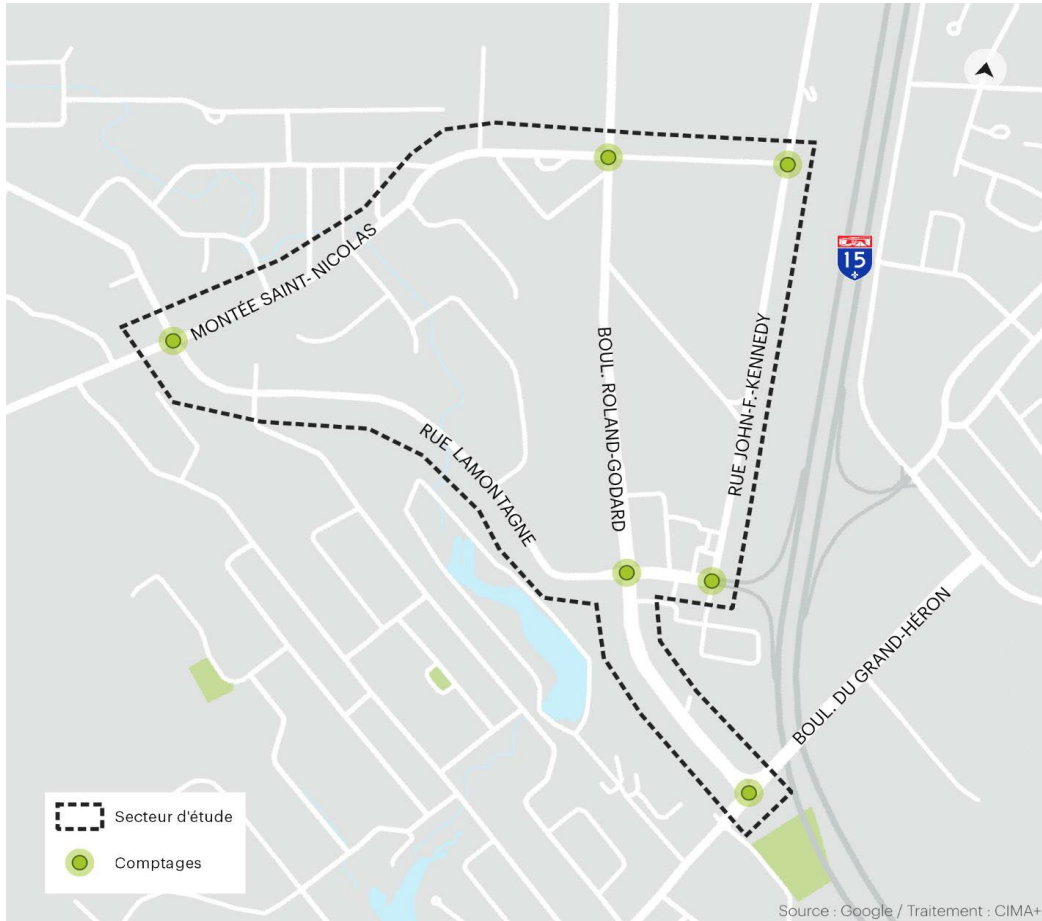
29 MARS 2023

PRÉSENTATION

- Mandat;
- Situations actuelles;
- Observations terrain;
- Conditions de circulation – niveau de service;
- Recommandations;
- Échéancier;
- Période de questions.



MANDAT



Recommandations d'interventions, solutions et/ou modifications à apporter sur nos grands axes afin d'améliorer la fluidité et la sécurité de la circulation dans ce secteur, et ce, pour tous les modes de transport.

SITUATIONS ACTUELLES



Figure 2-2 : Réseau actif

Transport actif

- Faible offre en infrastructures piétonnes;
- Présence de voie cyclable bidirectionnelle dont la majorité est discontinue.

SITUATIONS ACTUELLES

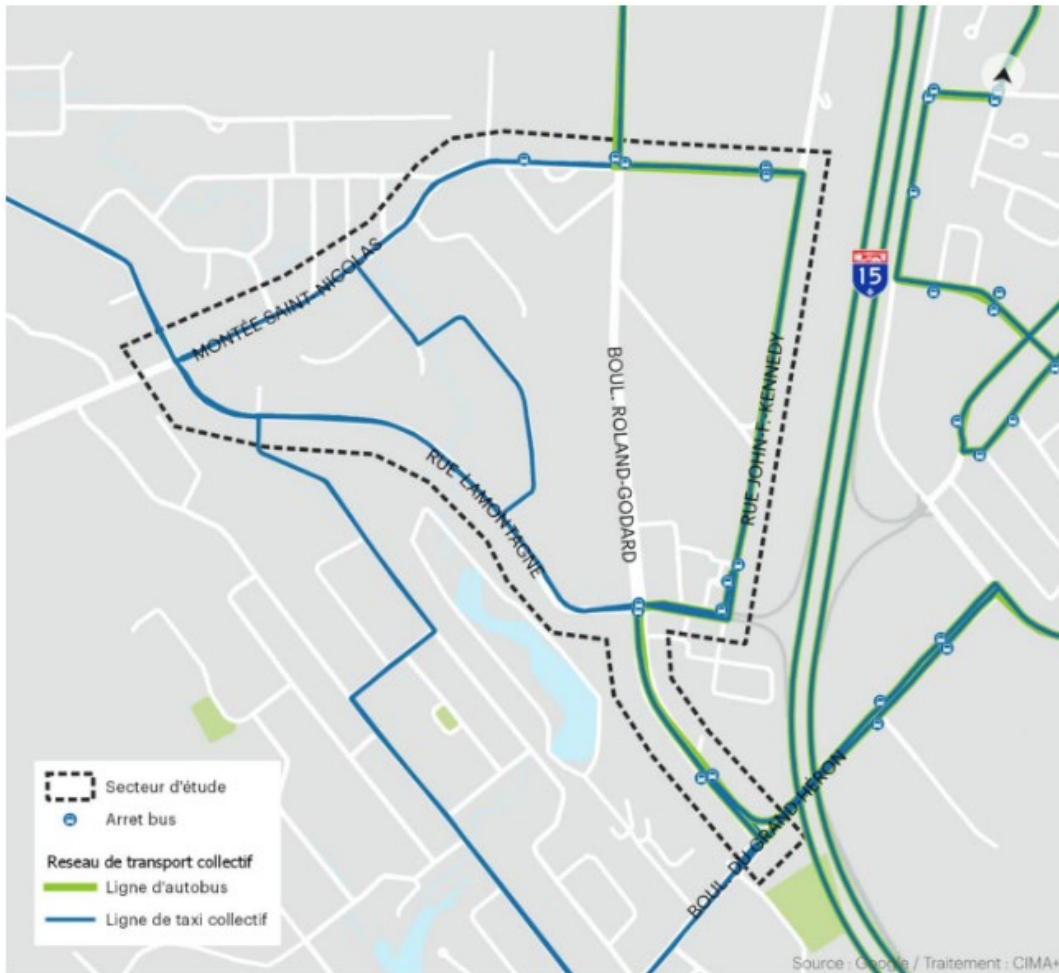


Figure 2-3 : Réseau collectif

Transport collectif

- Offre intéressante en transports en commun;
- Peu de sécurité quant aux zones d'attente.

OBSERVATIONS TERRAIN



Figure 2-4 : Mouvements générant des files d'attente

Présence de **files d'attente aux heures de pointe.**

OBSERVATIONS TERRAIN

Enjeux de sécurité



CONDITIONS DE CIRCULATION - NIVEAU DE SERVICE



Heure de pointe avant-midi

Niveau de service	Qualité de l'écoulement
A	Excellent
B	Très bon
C	Bon
D	Acceptable
E	Difficile
F	Critique

CONDITIONS DE CIRCULATION - NIVEAU DE SERVICE



*Heure de pointe
après-midi*

Niveau de service	Qualité de l'écoulement
A	Excellent
B	Très bon
C	Bon
D	Acceptable
E	Difficile
F	Critique

RECOMMANDATIONS - SECTEUR ROLAND-GODARD

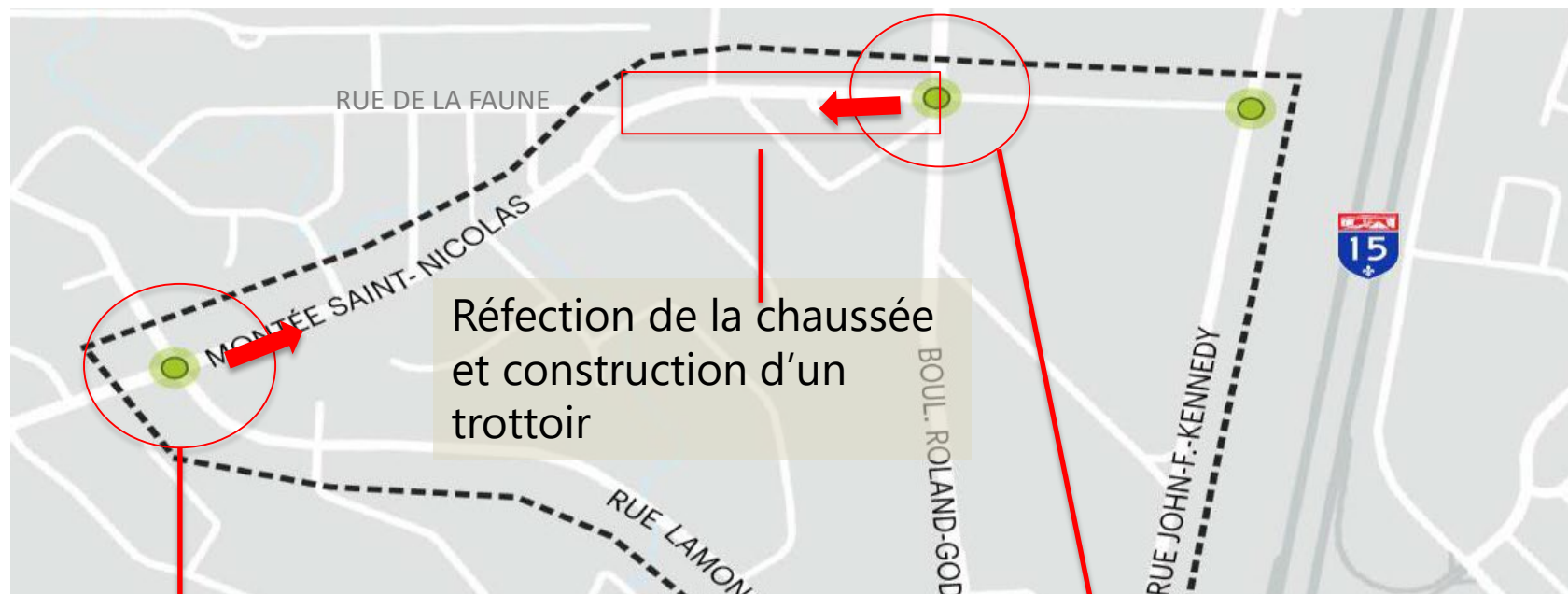


Réalignement des voies afin de restreindre l'accès /amélioration de la visibilité des panneaux.

Sécuriser la traverse piétonne.

Revoir les assignations de voies, le minutage des feux de circulation et synchronisation.

RECOMMANDATIONS – SECTEUR SAINT-NICOLAS



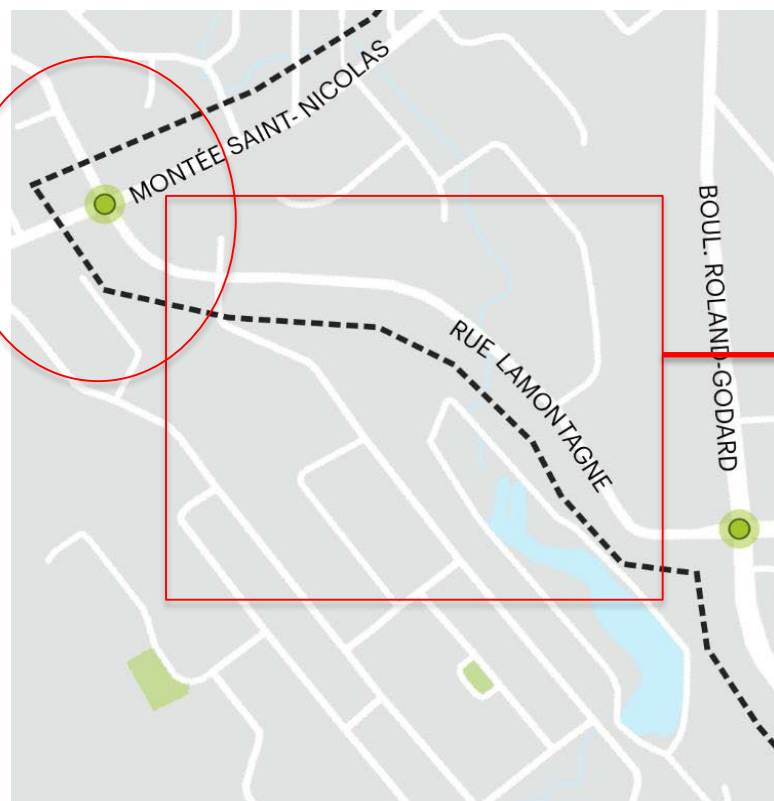
Implantation de feux de circulation avec réaménagements géométriques et baies de virages.

Implantation de feux de circulation avec réaménagements géométriques et baies de virages.

 Aménagement d'un lien actif

RECOMMANDATIONS – SECTEUR LAMONTAGNE

Continuité du transport actif entre ± rue Marcel et place Linda et réfection du pavage.



Aucun ajout d'une deuxième voie dans les deux directions pour le moment.

ÉCHÉANCIER

PHASE 1 : 2024-2025

- Deux feux de circulation avec baies de virage;
- Synchronisations, modifications des voies et de la programmation des feux et du marquage à différentes intersections;
- Réfection de la chaussée et construction trottoir – montée Saint-Nicolas;
- Mobilité active : piste multifonctionnelle – rue Lamontagne (bouclage);
- Réfection de la chaussée – rue Lamontagne

PHASE 2 : 2025-2026

- Lien actif sur la montée Saint-Nicolas entre la rue Lamontagne et le boulevard Roland-Godard.



Questions ou commentaires ?

